

Riferimenti:

- DUP 2026–2028 – Indirizzo strategico 1 “Insieme per un ambiente sostenibile ed accessibile” – Obiettivo operativo 1.04.01 “La mobilità sostenibile, sicura e protetta”;
- Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” – Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” – pag. 23–24.

Oggetto

Istituzione del “Fondo Piste Ciclabili Sicure 2026 – Manutenzione straordinaria e collegamento ciclabile verso l’area industriale delle Bassette”

Testo dell’emendamento

Nel Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità” – Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali” – pag. 23–24, per l’annualità 2026 è istituito il seguente nuovo stanziamento in conto capitale:

“Fondo Piste Ciclabili Sicure 2026 – Manutenzione straordinaria, messa in sicurezza e progettazione nuovi collegamenti”

Importo: euro 150.000

Destinazione del fondo:

- messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete ciclabile esistente, tramite:
 - rifacimento della segnaletica orizzontale;
 - riparazione di tratti dissestati (radici, buche, avvallamenti);
 - miglioramento dell’illuminazione lungo i percorsi;
 - ripristino della continuità dei tratti ciclabili interrotti;
- progettazione preliminare e prime opere per il collegamento ciclabile sicuro verso l’area industriale/artigianale delle Bassette, oggi sostanzialmente priva di un accesso ciclabile protetto per i lavoratori.

Copertura finanziaria proposta

Contestualmente, nel Bilancio di Previsione 2026–2028 – Spese – per l’anno 2026 sono ridotte le seguenti voci di spesa corrente, ricomprese nelle missioni 5 e 7 (cultura e turismo), relative ad attività promozionali e di comunicazione:

- “Eventi e manifestazioni di promozione culturale e turistica” – riduzione euro 80.000;
- “Spese per comunicazione, promozione e immagine del territorio” – riduzione euro 70.000.

Le riduzioni intervengono su iniziative promozionali non prioritarie, ritenute meno urgenti rispetto alla sicurezza quotidiana di chi utilizza la bicicletta per lavoro, studio e spostamenti casa–scuola.

Motivazione

La rete ciclabile presenta numerose criticità (buche, radici, tratti non illuminati, discontinuità), che mettono a rischio l'incolumità degli utenti e scoraggiano l'uso quotidiano della bicicletta.

Il DUP sottolinea la necessità di ampliare e rendere continua la rete ciclopedonale, con particolare attenzione ai collegamenti casa-lavoro e alle aree produttive. In questo quadro è particolarmente grave la mancanza di un collegamento ciclabile sicuro verso la zona industriale delle Bassette, dove ogni giorno molti lavoratori sono costretti a condividere tratti di strada ad alto traffico veicolare.

Il "Fondo Piste Ciclabili Sicure 2026" consente di:

- intervenire in modo mirato sui punti più critici della rete esistente;
- avviare concretamente la progettazione del collegamento verso le Bassette, in linea con gli obiettivi di bike to work e mobilità sostenibile;
- dare un segnale politico chiaro: meno spesa in iniziative di immagine, più risorse sulla sicurezza reale di chi si sposta in bici ogni giorno